

963. Le tableau suivant donne le nombre de tonnes de marchandises exportées en ou expédiées de l'Europe, *via* le port d'Halifax, et transportées sur l'Intercolonial :—

Année.	Ton'x.	Année.	Ton'x.
1878.....	18,354	1886.....	21,680
1879.....	24,271	1887.....	26,734
1880.....	26,025	1888.....	50,742
1881.....	18,788	1889.....	28,821
1882.....	25,775	1890.....	21,625
1883.....	32,786	1891.....	20,687
1884.....	26,229	1892.....	33,571
1885.....	31,192	1893.....	19,714

964. Ces tableaux démontrent, premièrement, que les recettes de l'Intercolonial, en 1893, étaient plus élevées que celles d'aucune autre année, que les recettes provenant du transport de fret ont été, pendant trois années, plus élevées qu'en 1893, mais que les recettes provenant de cette même source étaient plus élevées en 1893 qu'en 1892, de \$66,774.

2° Que les dépenses, en 1893, sont moins élevées que celles d'aucune autre année depuis 1887, et sont moins élevées dans chaque classe que celles des années précédentes, en tenant compte des allocations par mille—les dépenses pour l'entretien et les bâtisses accusent une diminution de \$247,412 ; les dépenses pour les travaux et les réparations des engins sont moins élevées de \$93,711 ; la construction et le service des chars ont coûté \$28,997 de moins, et les dépenses générales ont diminué de \$26 563, en 1893, en comparaison avec 1892.

3° Que les recettes brutes par mille de chemin de fer, en 1893, étaient plus élevées qu'en 1892 et 1891, mais pas aussi élevées qu'en 1890, 1889 et 1888, avant que l'Extension de l'Est et les autres embranchements aient été amalgamés avec l'Intercolonial.

4° Que les dépenses pour la circulation des trains, par mille, en 1893, étaient moins élevées qu'elles ne l'ont été pendant les dix années précédentes.

5° Que la proportion des recettes provenant du transport de passagers aux recettes totales, était, en 1893, la même qu'en 1892, pas plus élevée que celle d'aucune autre année depuis 1880, et la proportion des recettes provenant du transport du fret était moins élevée que celle d'aucune autre année depuis 1880.

6° Que les recettes provenant du transport des passagers, en 1893, étaient plus élevées par mille que pendant les deux années précédentes, mais pas aussi élevées qu'en 1890, 1889 et 1888.

7° Que les taux de fret, en 1893, étant faiblement au-dessus de \$1.36 par tonne transportée, étaient plus bas que ceux d'aucune autre année précédente.